

Auftraggeber RVS Srl
via per Salvatronda 60
I 31033 Castelfranco Veneto TV
QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AF16
Typ AF16 8,5JX19H2
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
31B	AF16 31B / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	735	2260	1/2018
57B	AF16 57B / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	735	2260	1/2018
69B	AF16 69B / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	735	2260	1/2018
DBB	AF16 DBB / ohne Ring	5/112/66,6	25	735	2260	1/2018
31B	AF16 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	735	2260	1/2018
57B	AF16 57B / ohne Ring	5/112/66,6	40	735	2260	1/2018
69B	AF16 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	735	2260	1/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51927
Herstellerzeichen FA
Radtyp und Ausführung AF16(s.o.)
Radgröße 8,5JX19H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen --
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DBB	5/112	25	735	2260	FE	März 2018	TRI
31B	5/112	35	735	2260	FE	März 2018	TRI
57B	5/112	40	735	2260	FE	März 2019	TRI
69B	5/112	45	735	2260	FE	März 2018	TRI

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
DBB	5/112	25	735	215/35R19	04/2018	TRI
69B	5/112	45	735	215/35R19	04/2018	TRI

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DBB	5/112	25	735	275/55R19	FE	04/2018	TZT
69B	5/112	45	735	275/55R19	FE	04/2018	TZT

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 1FB ET30DBB; 5/112 ET25 betrug 14 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Group an Februar 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

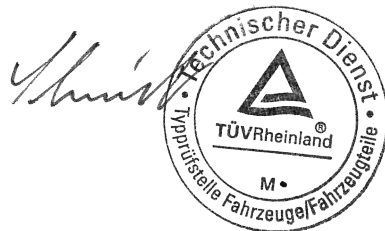
Beschreibung	-	10.01.2018
	mit Änderung vom	27.02.2019
Radzeichnung	OG_85_19_M9_20_00	14.09.2017
	mit Änderung vom	14.01.2019
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_13	16.12.2008
	mit Änderung vom	08.05.2018
Verwendungen	Anlagen 1-7	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. August 2019



Schmidt

00326143.DOC

Liste der Änderungen

- Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich.
Aktualisierung Radzeichnung.
Aktualisierung Radbeschreibung.
- Es wird berichtigt:
- Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 57B ergänzt.
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt.
Biegeumlaufprüfung Ausführung 57B ergänzt.
- Es entfällt: